



Saue Vallavalitsus  
info@sauevald.ee

Teie 20.02.2025

Meie 27.02.2025 nr 7.1-2/25/2919-2

**Pääsküla-Keila 35 kV liin ümberehituse  
ehitusloa eelnõu kooskõlastamine  
märkustega, menetlus nr 466996**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Saue valla Vanamõisa küla võrgu ümberehituse ehitusloa taotluse nr 2411271/15314 eelnõu.

Ümberehitatav õhuliin (EHR kood 221478609) ristub **riigiteega nr 11185 Hүүru-Alliku-Saue tee km 6,2**. Seoses mast nr 44 demonteerimisega ja samale kohale uue nurga-ankrumasti paigaldusega ning olemasolevate õhuliini juhtmete ümbertõstmisega uuele mastile väheneb riigiteega ristumisel õhuliini õhkvahe. Muid tegevusi riigitee kaitsevööndis planeeritud ei ole.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa aluseks olevale Reaalprojekt OÜ tööle nr P24047 „Lodi, Vanamõisa küla võrgu ümberehitus“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11185 teelõik km 4,495 – 9,71 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Õhuliini vähim õhkvahe ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + D<sub>el</sub> tee pinnast (suurima temperatuuri või jäätapiirkoormuse puhul).
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Vastavalt liiklusseaduse § 45 lg 13 ei ole sõidukitega, sh ehitustehnikaga, lubatud sõita väljaspool teed kohtades, mis ei ole ette nähtud mootorsõidukite liikluseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt, vajadusel lisada ajutiste mahaõitute (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan, vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
  - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee